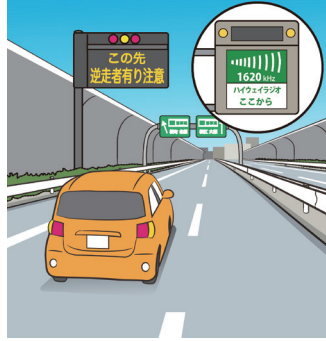


ひと事じゃない!

逆走車情報を見聞きしたら?

情報板やハイウェイラジオで見聞き



速度を落とし、前の車と十分な車間距離を取り、大型車などで前方の見通しが悪くならないように注意して走行しましょう。

逆走車を発見したら



速度と周囲の車を確認しながら、逆走車と衝突を避けるように注意して走行しましょう。

逆走車情報の通報は



同乗者がすみやかに110番するか、最寄りのサービスエリア等の非常電話から逆走車の情報を伝えましょう。

高速道路における「逆走」の危険性

「わたしは大丈夫」
と思い込んでいませんか?

何十年も
運転して
きているから

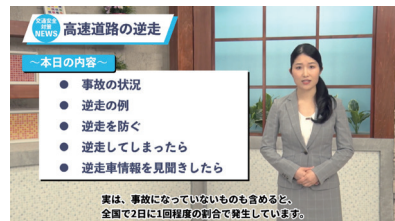


自分より
上の世代の話



逆走車なんて
そうそう
見ないだろう

高速道路「逆走」の危険性に関する啓発動画は
JA共済の地域貢献活動HP「ちいきのきずな」からご覧いただけます。



“高速道路の逆走”を防ぐためのポイントや対処法などを映像でわかりやすく紹介しています。また、“アクセルとブレーキの踏み間違い”の啓発動画やパンフレットもご覧いただけます。



ちいきのきずな

検索

https://social.ja-kyosai.or.jp/contribution/silver_news/

あなたとみんなの「これから」を守るために。
今日も1日、安全運転でお過ごしください。

制作: JA共済

監修: 一般財団法人日本交通安全教育普及協会

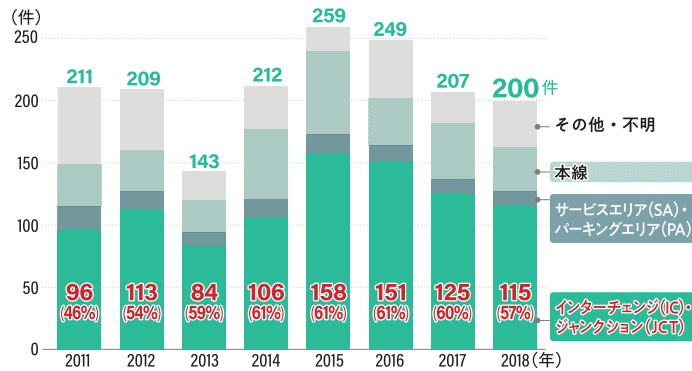
※この資料は、自賠責共済運用益事業として制作しています。

ご存知ですか？

全国で2日に1回ほど発生している高速道路での逆走

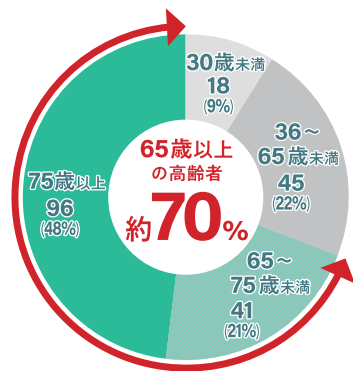
【逆走事案発生件数の推移と発生箇所】

※発生箇所は逆走開始地点で分類



【逆走した運転者の年齢】

(2018年 全200件)



約5割を占める **IC・JCT** での逆走

全体の**約7割**が65歳以上

※データ：2011年～2018年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案N=1,690
※出典：警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社で作成

防ぐポイントは？

「自分は大丈夫」と思う前に再確認！

確認と安全意識で防ごう

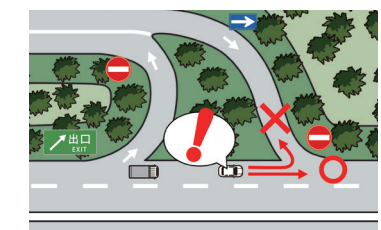
標識・標示や看板を しっかり確認

高速道路は一方通行です。入口や分岐に設置されている進行方向を示す標識や標示、看板などを常に確認し、正しい方向へ進みましょう。



高速道路での逆走や Uターンは危険

目的のインターチェンジを過ぎても逆走やUターンはせず、次の出口で降りましょう。料金所で一般レーンに進み、係員に間違えたことを申告すると戻れるように案内してくれます。



思いやりで防ごう

運転スタイルの 見直し

運転中の判断に不安を感じる場合、ご自身や家族の安全を守るために高速道路での運転を控えることも、逆走を防ぐひとつの方法です。



ここが危険！

気づかないで・わかっていて起きる逆走のケース

CASE 1 高速入口で

入口と出口を間違える

CASE 2 インターチェンジ付近で

出口車線へ入ってしまう

**CASE 3 サービスエリア
パーキングエリアで**

入口方向に走ってしまう

**CASE 4 逆走とわかってする
迷惑行為**

入口車線を逆走
本線上でUターン

「もしも」のときは？

逆走してしまった場合の対処法

1 これ、逆走かも！

自分の車から見て中央分離帯が左側にある、標識が裏側に見える場合は逆走かもしれません。

**2 逆走に気が
ついても冷静に**

対向車に十分注意して安全な場所に停車。ハザードランプを点灯します。

3 車から降り避難

ガードレールの外側に出るなど、近くの安全な場所へ避難します。

**4 携帯で110番か
非常電話で通報**

高速道路の本線上では非常電話を一定距離ごとに設置。逆走したことを怖がらずに通報しましょう。