


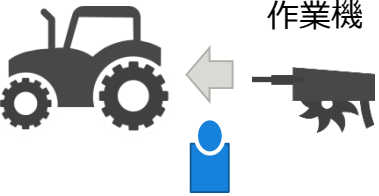



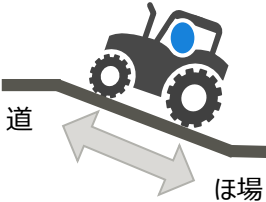
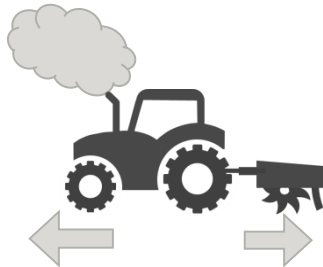


1. 乗用トラクタ



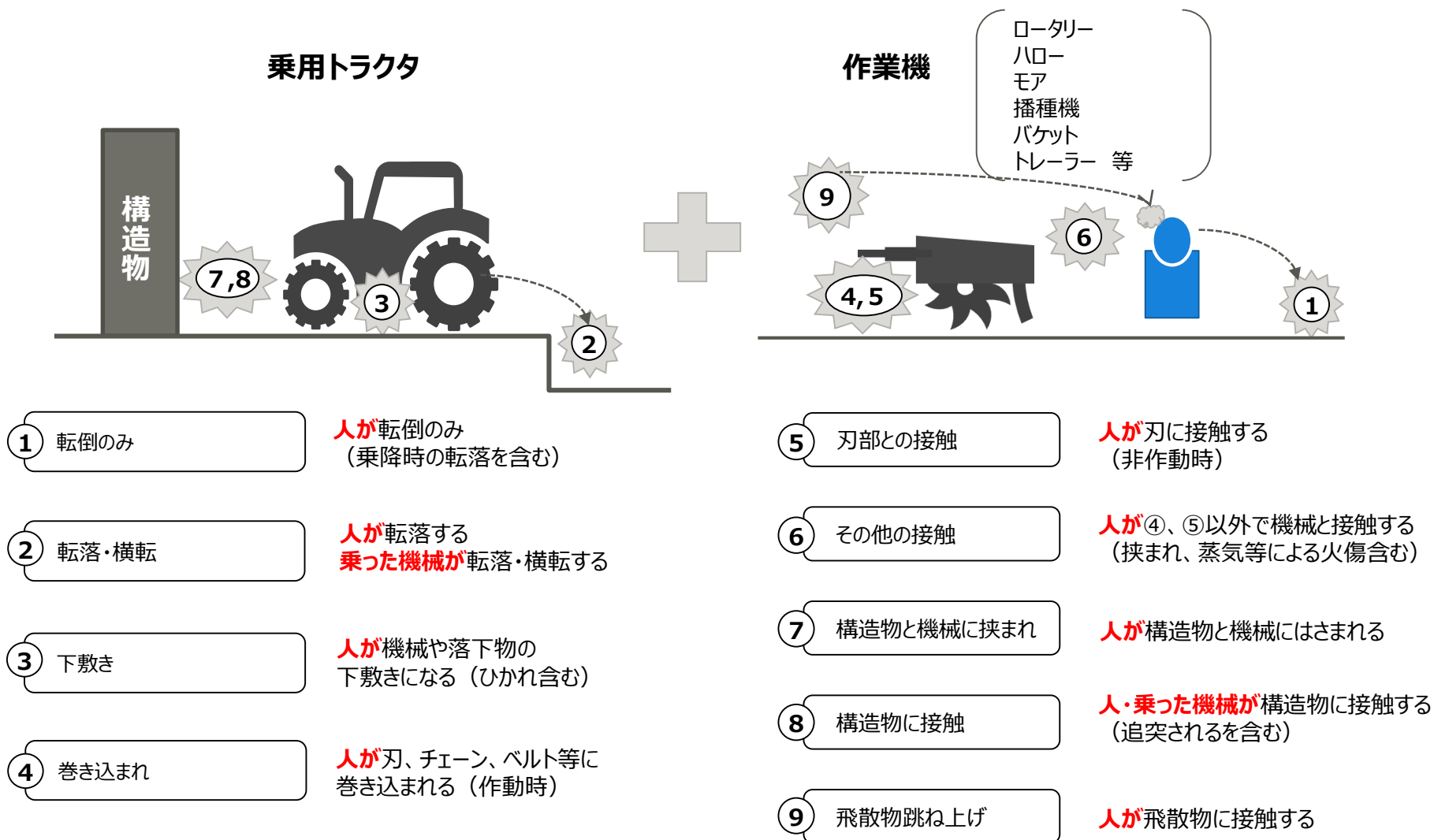
(N=962)



a. 「状況」の整理

準備中	乗降中	移動中 (公道)	圃場進入・ 退出	運転中 (圃場・納屋等)
<p>① 点検・手入れ ② つまり除去</p>  <p>③ 作業機等連結</p>  <p>④ 積み下ろし</p> 	<p>⑤ 乗降中</p> 	<p>⑥ 直進 ⑦ 直進以外</p>  <p>直進 カーブ・右左折 後進</p>	<p>⑧ 圃場進入・退出</p>  <p>道 ほ場</p>	<p>⑨ 始動 (エンジンスタート含む)</p>  <p>⑩ 前進 ⑪ 後進 ⑫ 旋回</p>  <p>⑬ 停止 (停止したつり含む)</p> 

b. 「結果」の整理





c. 「事故の型」別の発生件数

- i. [準備・整備中] は「③作業機等連結」時、「①点検・手入れ」時に「⑥その他の接触」（挟まれ、蒸気等による火傷等）の事故が多い。
- ii. 「⑤乗降中」時は「①転倒のみ」の事故が多い。
- iii. [運転中(圃場・納屋等)] は、「⑩前進」時に「②転落・横転」の事故が多い。

	準備・整備				⑤乗降中 (ii)	多動中(公私道)		⑧圃場 進入・ 退出	運転中					⑬周辺 作業中	⑮その 他・不 明	総計		
	①点 検・手 入れ	②つま り除去	③作業 機等連 結	④積み 下ろし		⑥直進	⑦直進 以外		⑨始動	⑩前進	⑪後進	⑫旋回	⑭停止			件数	%	
① 転倒のみ	(7)	(1)	(3)		73	(2)				(3)				(7)		98	10.2%	
② 転落・横転	(5)		(4)	(4)	(3)	31	(5)	(9)	(1)	90	(4)	(6)	10	(5)	12	190	19.8%	
③ 下敷き	16	(2)	24	(1)	(1)	(2)			(4)		(iii)		(3)	(9)	(5)	67	7.0%	
④ 巻きこまれ	16	(9)	(3)						(1)	(1)			14	(7)		51	5.3%	
⑤ 刃部との接触	11	12	(7)							(1)			(1)	(2)		34	3.5%	
⑥ その他の接触 (i)	69	(5)	91	(3)	17	(1)	(3)		(6)	33	(2)		13	(9)	16	270	28.1%	
⑦ 構造物と機械に挟まれ	11	(1)	15	(1)		(2)				(5)	(3)		(3)	(3)	(3)	47	4.9%	
⑧ 構造物に接触	(5)		(7)		(4)	18	(3)	(1)		18			(1)	(3)		60	6.2%	
⑨ 飛散物跳ね上げ	(3)		(1)			(1)				(3)						8	0.8%	
⑩ その他・不明	28	(3)	19	(1)	25	(6)	(3)		(1)	28	(1)	(1)	(7)	(8)	(5)	137	14.2%	
総計	件数	171	33	174	10	123	63	14	10	13	182	10	7	37	59	50	962	100%
	%	17.9%	3.5%	18.2%	0.9%	12.9%	6.6%	1.5%	1.0%	1.4%	19.1%	1.0%	0.7%	3.9%	6.2%	5.2%	100%	
		40.5%				8.1%		26.1%										

※表中 () 内は、発生件数が1%未満の件数を示す



d. 「事故の型」別の重傷度（平均）

- i. [移動中（公私道）] は、「⑥直進」時の重傷度が高い。
- ii. 「②転落・横転」の重傷度が高い。

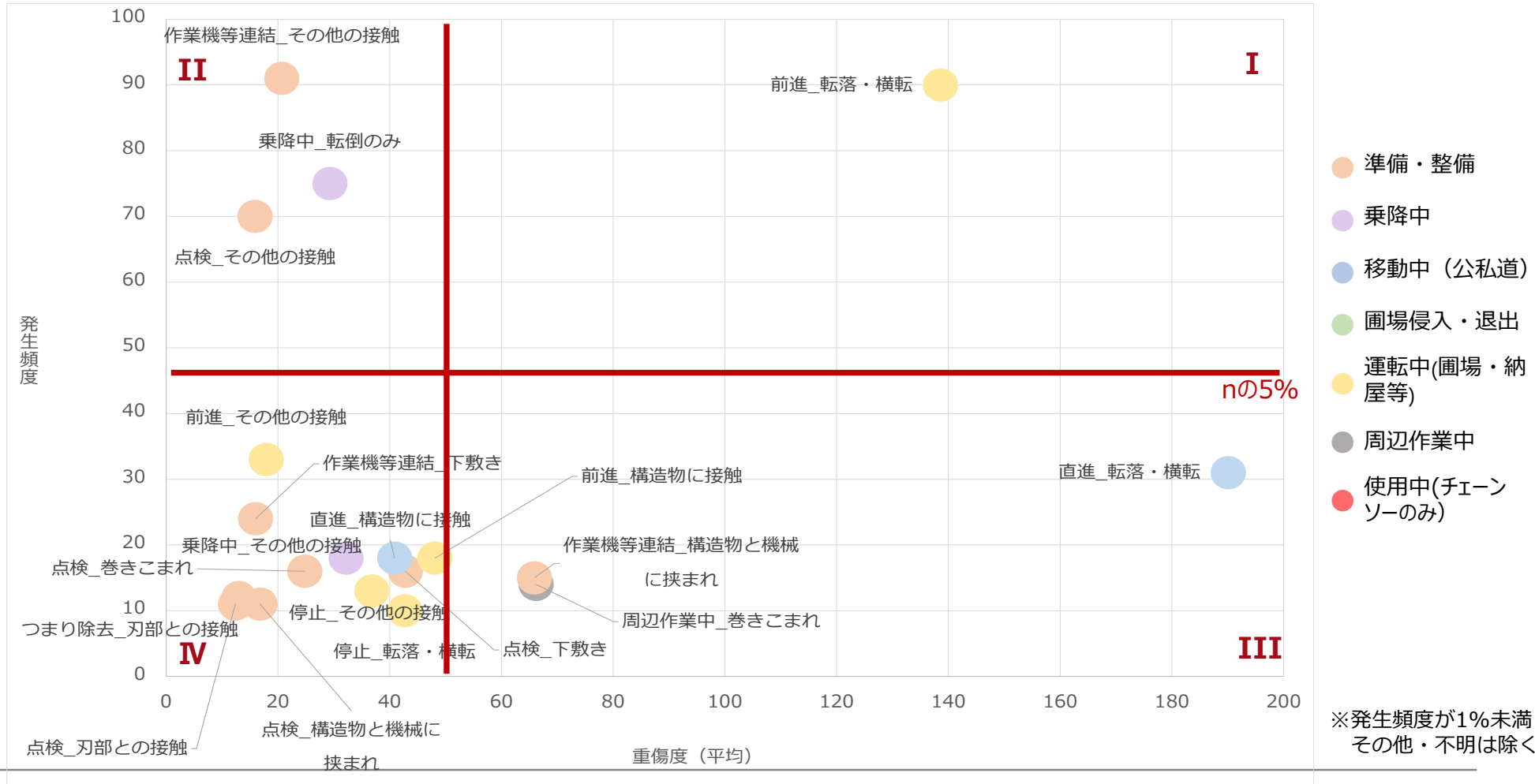
	準備・整備				⑤乗降中	移動中（公私道）		⑧圃場 進入・ 退出	運転中					⑮周辺 作業中	⑯その 他・不 明	全体平 均
	①点 検・手 入れ	②つま り除去	③作業 機等連 結	④積み 下ろし		⑥直進	⑦直進 以外		⑨始動	⑩前進	⑪後進	⑫旋回	⑬停止			
①転倒のみ	(33.6)	(5.0)	(18.3)		29.1	(40.0)				(32.3)				(34.6)		29.7
②転落・横転	(140.0)		(13.0)	(65.0)	(45.0)	190.1	(50.4)	(84.7)	(35.0)	138.6	(383.8)	(110.0)	42.7	(45.4)	109.9	130.2
③下敷き	42.8	(251.0)	16.0	(500.0)	(35.0)	(12.5)			(48.8)				(73.3)	(142.8)	(112.8)	65.6
④巻きこまれ	24.8	(151.1)	(16.7)						(85.0)	(400.0)				66.2	(91.4)	75.7
⑤刃部との接触	12.4	13.0	(13.4)							(10.0)				(15.0)	(6.0)	12.4
⑥その他の接触	16.0	(21.4)	20.7	(23.0)	33.8	(25.0)	(4.0)		(10.7)	17.9	(12.5)		36.8	(20.4)	47.8	21.9
⑦構造物と機械に挟まれ	16.8	(2.0)	65.9	(25.0)		(32.5)				(29.4)	(16.7)		(198.3)	(21.7)	(4.7)	45.5
⑧構造物に接触	(32.0)		(12.0)		(23.5)	40.9	(65.0)	(120.0)		48.1			(65.0)	(25.0)		40.0
⑨飛散物跳ね上げ	(21.3)		(2.0)			(60.0)				(48.3)						33.9
⑩その他・不明	22.9	(25.7)	27.4	(35.0)	24.2	(45.8)	(68.3)		(65.0)	22.9	(120.0)	(35.0)	(20.0)	(37.8)	(12.8)	27.7
全体平均	25.2	66.9	23.7	91.6	(i) 29.1	113.7	47.4	88.2	34.2	84.5	173.0	99.3	52.0	56.3	67.5	53.0
	29.6					101.6			81.0							

※表中 () 内は、発生件数が1%未満の重傷度平均を示す



e. 「事故の型」 のリスクマップ

- I. 重傷度平均・発生頻度共に高い事故様態は「前進時の転落・横転」である。
- II. 「作業機連結時のその他の接触」「乗降中の転倒のみ」「点検・手入れ時のその他の接触」は、重傷度は低いが、件数は多い。
- III. 「直進時の転落・横転」「作業機連結時の構造物と機械への挟まれ」「周辺作業中の巻き込まれ」は件数は少ないが、重傷度が高い。

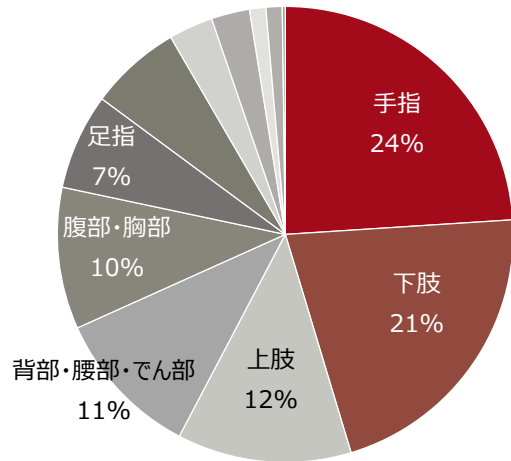




(参考1) 部位別事故発生件数

- 件数が多い怪我の部位は、手指、下肢、上肢の順である。

部位別事故発生件数

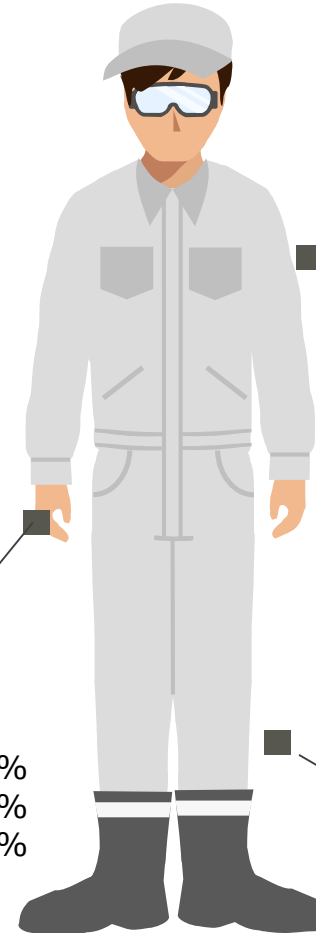


1. 手指

- その他の接触 57%
- 構造物と機会に挟まれ 23%
- 刃部との接触 18%

3. 上肢

- その他の接触 23%
- その他・不明 23%
- 転落・横転 18%



2. 下肢

- その他・不明 22%
- 転落・横転 20%
- 転倒のみ 19%



(参考2) 月別事故発生件数

- 4, 5, 6月に多発している。なお、冬期は、除雪作業中の事故も散見される。

